

代號：13430
15530
19130
頁次：1-1

108年公務、關務人員升官等考試、108年交通
事業郵政、公路、港務人員升資考試試題

等 級：簡任

類科(別)：環保行政、環境工程、環保技術

科 目：環境規劃與管理研究

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、政府環境政策的規劃及推動未能成功，有時不是因為構想不好或技術不可行，而是因為未能獲得社會（或利害關係人）的認同，也因此「利害關係人的議合」(stakeholder engagement) 雖然是一商業概念，在公眾的環境管理裡，也是一個非常重要的概念。請問何謂「利害關係人」？試以您目前負責的業務為例，鑑別出您會與那些可能的利害關係人有關，並舉例申論您如何透過利害關係人的議和，來獲致所經辦業務之順利推動。(25 分)
- 二、生命週期評估 (Life Cycle Assessment, LCA) 已被公認是目前、甚至是未來最佳且最重要的評估工具。試述其內涵及評估的階段與過程，並闡述 LCA 與環境影響評估結合之可能作法。(25 分)
- 三、世界各國的人口均不斷往都市集中，因此都市化 (Urbanization) 的良窳，是每個國家在邁向永續發展的重要課題。近年來有智慧永續都市 (Smart Sustainable City, SSC) 的倡議，請問 SSC 之特徵為何？其挑戰又為何？試舉一城市為例，說明 SSC 之規劃及管理的作法。(25 分)
- 四、因全球暖化而造成之氣候變異，已被公認為是全人類永續發展最大的難題，因此聯合國及各政府組織，均致力於讓地球能維持在它涵容的範圍之內。試申論過去數十年以來人類在全球暖化上的努力，以及臺灣的努力，並特別說明 2015 年所通過之巴黎氣候協定 (Paris Climate Agreement) 主要的成就。(25 分)